



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

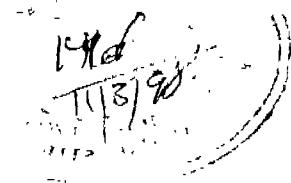
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 9]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 12, 1998/पौष 22, 1919

No. 9]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 12, 1998/PAUSA 22, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्र पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

सा.का.नि. 25(अ).—अंडमान और निकोबार द्वीप (पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण) नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निर्मालित रूप, जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उप-धारा (i) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (2) द्वारा अपेक्षा किए गए अनुसार ऐसे सभी संबंधित व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उनके द्वारा प्रभावित होने की संभावना है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से, जिसको उस राजपत्र की प्रतियां, जिसमें अधिसूचना प्रकाशित की जाती है जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, 45 दिन की समाप्ति पर विचार किया जाएगा।

ऐसे किसी आक्षेप या सुझाव पर, जो उक्त प्रारूप की बाबत किसी व्यक्ति या प्राधिकारी से ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर, प्राप्त हो, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा। आक्षेप और सुझाव, यदि कोई हो सचिव, भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय, नई दिल्ली को भेजे जा सकते हैं।

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम अंडमान और निकोबार द्वीप (पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्ग्रहण) (संशोधन) नियम, 1998 है।

2. अङ्गमान और निकोबार पोर्ट ब्लेयर पत्तन में प्रवेश करने वाले और उससे प्रस्थान करने वाले कुछ जलयानों का अनिवार्य पत्तन व्यय और उन पर पत्तन व्यय फीस आदि का उद्घाटन १९७६ नियम, १९७६, जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है १९७६ नियम १ के उपनियम १९७६ में "पोर्ट ब्लेयर पत्तन" शब्दों के स्थान पर "अङ्गमान और निकोबार द्वीप के पत्तन" शब्द रखे जाएंगे।

3. उक्त नियमों में नियम १ के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

"१ पत्तन नयन लंगर डालने या लंगरउठाने के लिए फीस

१११ बंदरगाह की सीमाओं में और उससे बाहर जलयान चलाने के लिए— उद्घाटनीय फीस, जिसके अंतर्गत पत्तन चालकों की सेवाएँ और कर्मीय दलों के सहित लांचों की सेवाएँ भी हैं किन्तु पत्तन सक्रियाओं में लगे हुए कर्षनाव की सेवाएँ इसमें समिलित नहीं हैं, नीचे सारणी में विविर्दिष्ट किए गए अनुसार होंगी :—

मत सं०	जलयानों की वर्गीकरण और सेवाएँ	संदेश प्रभार विदेश आने वाले जलयान	तटीय जलयान
१.	२.	३.	४.
१क०	३०० जी०आर०टी० तक	०. ०४७६ अमेरीकी डालर प्रति जी०आर०टी०	१ रुपया प्रति जी०आर०टी०
१ए०	३०० जी०आर०टी० से अधिक किन्तु ५०० जी० आर०टी० से अनधिक	न्यूनतम ३८.०० अमेरीकी डालर सहित ०. ०९५२ अमेरीकी डालर प्रति जी०आर०टी०	न्यूनतम ८००.०० रुपये सहित २.०० रुपये प्रति जी०आर०टी०
१ग०	५०० जी०आर०टी० से अधिक किन्तु २००० जी० आर०टी० से अनधिक	०. १५२३ अमेरीकी डालर प्रति जी०आर०टी०	३.२० रुपये प्रति जी०आर०टी०
१घ०	२००० जी०आर०टी० से अधिक किन्तु १०,००० जी०आर०टी० से अनधिक	न्यूनतम ४७५.२५ अमेरीकी डालर सहित ०. १९९९ अमेरीकी डालर प्रति जी०आर०टी०	न्यूनतम १०,००० रुपये सहित ४.२० रुपये प्रति जी०आर० टी०
१ड.०	१०,००० जी०आर०टी० से अधिक	०. १९९९ अमेरीकी डालर प्रति जी० आर०टी०	४.२० रुपये प्रति जी०आर०टी०

॥२॥ किसी सक्रिया में जलयान को शांत गति में अर्थात् जलयान को भागतः या पूर्णतः इंजन की शक्ति के बिना चलाने के लिए पत्तन फीस उपनियम ॥१॥ के अधीन संदेश दर के दुगुने पर उद्घाहित की जाएगी ।

॥३॥ किसी जलयान को एक बर्ध से स्थानांतरित करने और इसके पुनः लंगर डालने के लिए या किसी जलयान जिसके अंतर्गत भारी उत्थापकों वाले जलयान भी है, को इसकी बर्ध में मोड़ने के लिए, ऐसी बर्ध की बाबत, जहाँ से स्थानांतरण किया गया है या मोड़ा गया है, उपनियम ॥२॥ के अधीन एक मार्गीय पत्तन नयन ॥३॥ लंगर डालना और लंगर उठाना ॥४॥ के लिए संदेश दरों के आधे पर फीस उद्घाहित की जाएगी ।

॥४॥ बंदरगाह में किसी जलयान के रस्सा फेंकने/जलयान का लंगर डालने के लिए उपनियम ॥१॥ के अधीन एक मार्गीय पत्तन नयन ॥३॥ लंगर डालना या लंगर उठाना ॥४॥ के लिए संदेश दरों के आधे पर फीस उद्घाहित की जाएगी ।

॥५॥ 1700 बजे और 0600 बजे के बीच लंगर डालने या लंगर उठाने, कांटा डालने, स्थानांतरण या मोड़े जाने के प्रयोजनों के लिए जलयानों के नौचालन के लिए 5 रुपए प्रति जी0आर0टी0 ॥००२३८० अमेरीकी डॉलर प्रति जी0आर0टी0 ॥५॥ की दर पर अतिरिक्त प्रभार उद्घाहित किए जाएंगे ।

स्पष्टीकरण : इस उपनियम के प्रयोजनों के लिए चालक द्वारा जलयान पर चढ़ने के समय को नौचालन का प्रारंभ समझा जाएगा ।

॥६॥ प्रत्येक ऐसे घटि या किसी घटि के भाग के लिए जिसमें किसी चालक को ऐसे जलयान पर चढ़ने के पश्चात् तीस मिनट से अधिक समय के लिए पत्तन पर किसी जलयान के लिए बोर्ड पर प्रतीक्षा कराई जाती है, 1000 रुपए ॥४७. 6।९ अमेरीकी डॉलर ॥५॥ की फीस उद्घाहित की जाएगी ।

॥७॥ ऐसे चालकों की दशा में जिनकी सेवाएँ, यथास्थिति, उपनियम ॥१॥ या उपनियम ॥२॥ या उपनियम ॥३॥ या उपनियम ॥४॥ या उपनियम ॥५॥ के अधीन माँगी गई हैं, किन्तु उपयोग नहीं की गई है, 3000 रुपए ॥१४२. ८५ अमेरीकी डॉलर ॥५॥ की निश्चित दर पर प्रभारित किया जाएगा ।

टिप्पण :- ॥१॥ 3000 रुपए ॥१४२. ८५ अमेरीकी डॉलर ॥५॥ न केवल जलयानों के बर्हिगामी पत्तन नयन की माँगों के रद्दकरण की दशा में उद्घाहित किए जाएंगे बल्कि जलयानों के स्थानांतरण और पुनः लंगर डालने, कांटा डालने, तुला लंगर को या किसी जलयान को उसकी बर्ध में मोड़ने के लिए या भारी उत्थापकों, आदि की स्थिति के कारण किसी जलयान के उसी बर्ध में पुनः लंगर डालने के लिए माँगों के रद्दकरण के लिए भी उद्घाहित किए जाएंगे ।

१२४ उपरोक्त प्रभार ऐसे कारणों के लिए, जिन्हें स्वामी/जलयानों का दोष नहीं माना जा सकता, आपराधिक परिस्थितियों के अधीन किए गए रद्दकरणों की दशा में उद्गाहणीय नहीं है।

4. उक्त नियमों में नियम ९ के पश्चात् निम्नलिखित नियम जोड़े जाएंगे, अर्थात् :-

* 10 पत्तन पर चलायमान जलयान के लिए प्रभार

जलयानों को घाट पर लगाने, घाट से हटाने, लंगर डालने/लंगर उठाने के लिए कर्तनोंका प्रभार नीचे सारणी में विविर्दिष्ट किए अनुसार होगे :-

विदेश जाने वाले जलयान तटीय जलयान

1.	2.	3.
११४ 6500 जी० आर० टी० तक जलयान	194. 50 अमेरीकी डालर/ घंटा	4086 रुपर/घंटा
१२४ 6500 जी०आर०टी० से अधिक	194. 50 अमेरीकी डालर + 6500 जी०आर०टी० से अधिक के लिए 0. 0357 अमेरीकी डालर प्रति जी० आर०टी० प्रति घंटा	4086 रुपर + 6500 जी०आर०टी० से अधिक के लिए 0. 75 पैसे प्रति जी० आर०टी०/घंटा
१३४ उद्धारण/अनुकरण के लिए	2322. 50 अमेरीकी डालर प्रति दिन या उसका भाग	48750. 00 रुपर प्रति दिन या उसका भाग
१४४ मोटर लौंच	11. 90 अमेरीकी डालर प्रति घंटा	250 रुपर प्रति घंटा
१५४ आरंभिक नौका ४८८०बी० दीप सेवक	68. 90 अमेरीकी डालर प्रति घंटा	1450 रुपर प्रति घंटा
१६४ घाट से जल	नगर पालिका दर + 40% उपरी बकाया	नगर पालिका दर + 40 उपरी बकाया

11. घाट किराया ट्रभार :—

१११ जलयानों और किसी घाट, जेटी, मूर्हिंग, घटी आदि पर घुंचने वाले या उस पर या उसके साथ खड़े हुए अन्य चलायमान यानों के मालिक, स्वामी या अभिकर्त्ता नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दर पर घाट किराया प्रभारों का संदाय करेंगे :—

4086 रुपर + 6500 जी0आर0टी0 से

1.

2.

3.

जलयान का टनभार

दर ग्रति दिन

तटीय जलयान

विदेश जाने वाले जलयान

१११

१११

अमेरीकी डालर

रुपर

१२४	50 जी0आर0टी0 तक	1.4285	20.00
१२५	50 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 100 जी0 आर0टी0 से अनधिक	1.4285 + 50 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 0.0178 ग्रति जी0आर0टी0	20.00 + 50 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 25 पैसे ग्रति जी0आर0टी0
१२६	100 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 300 जी0 आर0टी0 से अनधिक	24.99 + 100 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 0.035 ग्रति जी0आर0टी0	350 + 100 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 0.50 पैसे ग्रति जी0आर0टी0
१२७	300 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 1500 जी0 आर0टी0 से अनधिक	107.10	1500.00
१२८	1500 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 6500 जी0 आर0टी0 से अनधिक	107.10 + 1500 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 0.0108 ग्रति जी0आर0टी0	1500.00 + 1500 जी0आर0टी0 से अधिक के लिए 0.15 पैसे ग्रति जी0आर0टी0

१३	6500 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 12,000 जी0 आर0टी0 से अनधिक	161.50 + 6500 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 0.0217 प्रति जी0आर0टी0	2250 + 6500 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 30 पैसे प्रति जी0आर0टी0
१४	12000 जी0आर0टी0 से अधिक किन्तु 18,000 जी0 आर0टी0 से अनधिक	280.85 + 12000 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 0.0249 प्रति जी0आर0टी0	3900 + 12000 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 35 पैसे प्रति जी0आर0टी0
१५	18,000 जी0आर0टी0 से अधिक	430.25 + 18000 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 0.0499 प्रति जी0 आर0टी0	6000 + 18000 जी0 आर0टी0 से अधिक के लिए 70 पैसे प्रति जी0आर0टी0

१२४ मूरिंग/लंगर डालने की दर लागू घटी, बर्थ प्रभारों की आधी दर पर प्रभारित की जाएगी ।

१३५ वाणिज्यिक जलयान और केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकारों के शक्तियुक्त गैर वाणिज्यिक यान जैसे रक्षा सेवाओं, सीमा-शुल्क पुलिस तथा पत्तन स्वास्थ्य विभाग के विभागीय उपयोग के लिए चलायी जा रही या रखी गई नौकाओं से भिन्न ऐसे जलयान, जो अंतर्राष्ट्रीय जलयान अधिनियम, १९१७ १९१७ का १४ के अधीन रजिस्ट्रीकृत नहीं किए गए हैं किसी बर्थ/घाट को दखल करने के लिए प्रत्येक दिन या उसके भाग के लिए यथास्थित 60 रुपए प्रति जलयान या यान की दर पर बर्थ किराया, प्रभार का संदाय करेगा ।

१४६ रजिस्ट्रीकृत मत्स्य नौकाओं तथा अंडमान और निकोबाह्दु अंतर्राष्ट्रीय मत्स्य उद्योग विनियम, १९३८ के अधीन रजिस्ट्रीकृत नौकाएं, किसी बर्थ/घाट को दखल करने के लिए प्रति दिन या उसके भाग के लिए 2 रुपए प्रति जी0आर0टी0 ०.०९५२ अमेरीकी डालर की दर पर बर्थ प्रभार का संदाय करेगा ।

१५७ केन्द्रीय सरकार के सभी जलयान, जिसके अंतर्गत नौसेना के पोत, तटरक्षक जलयान और पब्लिक तथा प्राइवेट उपक्रमों के जलयान भी हैं, ऊर सारणी में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार बर्थ किराया प्रभार का संदाय करेंगे ।

१६८ ऐसा जलयान, जो ऐसे किसी पत्तन में उपलब्ध कराए गए घाट/जेटी में उन्मोचन या लदाई या प्राक्षेपिकी पूरा करने के पश्चात् या ऐसी सूचना अवधि की समाप्ति के पश्चात्, जो ऐसे बर्थ को खाली करने के लिए संकेत संदिशों या संचार माध्यमों द्वारा पत्तन संरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं, बर्थ पर दो घंटे से अधिक दखल जारी रखता है, यथा लागू प्रभारों और ३ घंटे तक बिलंब के लिए

3000 रु० ॥142.85 अमरीकी डालर॥ और तत्पश्चात् श्रृति घटि या उसके भाग के लिए 5,000 रु० ॥238.10 अमरीकी डालर॥ अतिरिक्त प्रभारों का संदाय करेगा ।

॥7॥ अङ्गमान और निकोबार प्रशासन के स्वामत्व वाले जलयान ॥अर्थात् तट वाले/बड़ी नौकाएँ॥ पर 50% बर्थ किराया प्रभार प्रभारित किया जाएगा ।

॥8॥ ऐसे सभी जलयान, जो वास्तविक रूप से अस्थोरा की लदाई/उत्तराई में लगे हुए हैं, सिवाय अभिहित मरम्मत वाले बर्थ पर बर्थ किराया प्रभार लागू होंगे और ऐसे सभी जलयानों को, जिन्हें अस्थोरा कार्य में लगे हुए नहीं देखा जाता है/बर्थ पर ऐसे ही खाली लगे हुए हैं, निम्नलिखित दरें लागू होंगी :—

॥क॥ 24 घटि तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 100% अतिरिक्त प्रभार ।

॥ख॥ 24 घटि से अधिक और 48 घटि तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 200% अतिरिक्त प्रभार ।

॥ग॥ 48 घटि से अधिक और 120 घटि तक, जलयानों को यथा लागू सामान्य दर + 400% अतिरिक्त प्रभार ।

॥घ॥ 120 घटि से अधिक के समय के लिए 50,000 रुपर ॥2380.95 अमरीकी डालर॥ की 6000 जी0आर0टी0 तक के जलयानों के लिए और 6000 जी0आर0टी0 से ऊपर के जलयानों के लिए 1,00,000 रुपर ॥4762 अमरीकी डालर॥ की सपाट दर शास्ति लागू है ।

॥ड.॥ ऐसे जलयान जो शूर्व अनुज्ञा से मरम्मत के लिए खड़े किए गए/ठहराए गए हैं उन पर लागू सामान्य दर धन पहले 48 घटि के लिए 25% और अतिरिक्त 3000 रुपर ॥142.85 अमरीकी डालर॥ उसके पश्चात् के लिए संदाय करेंगे । ऐसे जलयान जो मरम्मत के लिए बिना शूर्व अनुज्ञा के खड़े किए गए हैं, से ऐसी दर प्रभारित की जाएगी जो अस्थोरा की लदाई/उत्तराई में लगे हुए घोतों से की जाती है इसके साथ इन से प्रतिदिन 5,000 रुपर ॥238.10 अमरीकी डालर॥ अतिरिक्त शास्ति भी उद्घाहित की जाएगी :—

॥९॥ अविकसित घृतन भूमि पर मरम्मत के लिए/कामबैदी के लिए किनारे पर लगाए गए जलयानों से निम्नलिखित अनुसार किराया उद्घाहित किया जाएगा :—

॥क॥ मरम्मत के लिए किनारे किए गए जलयान, प्रतिदिन श्रृति वर्गमीटर 7 रुपर ॥0.3333 अमरीकी डालर॥ ।

४६६ काम ढंदी/पौत्र भंजन के लिए किनारे किए गए जलयानों से तीस दिन के लिए प्रतिदिन प्रति वर्ग मीटर ५ रुपए ₹०. २३८० अमरीकी डालर} और उसके पश्चात् ६० दिनों तक के लिए प्रतिदिन प्रति वर्ग मीटर १० रुपए ₹०. १७६० अमरीकी डालर} ऐसे जलयानों के त्याग कर दिए जाने की दशा में उनके हटाए जाने के लिए स्वामी द्वारा बोर्ड के प्रति संदेय ५०,००० रुपए ₹२३८०. ९५ अमरीकी डालर} की प्रतिभूति जमा कराई जाएगी/संकर्म/छोड़े गए काम को वास्तविक आधार की लागत पर अतिशेष राशि का प्रतिसंदाय किया जाएगा ।

12. संदाय की रीति : सभी मास्टर/अधिकरण/सरकारी अधिकरण को पत्तन के संरक्षक द्वारा इस प्रयोजन के लिए विनिर्दिष्ट बाउचरों पर हस्ताक्षर करना चाहिए । संदाय या तो क्रास डिमांड इफ्ट, सरकारी चैक या नकद द्वारा किया जाए । विदेशगामी जलयानों } जिसमें विदेश व्यापार में लगे भारतीय फ्लैग जलयान भी हैं } की दशा में प्रभार का संग्रहण जलयान के आगमन की तारीख को भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित रक्सचैंज की "बाजार क्रय" दर पर अमरीकी डालर दर को भारतीय रुपए में संपरिवर्तित करके किया जाएगा । तटीय जलयान के लिए प्रभार की वसूली अधिसूचित भारतीय रुपए दर में की जाएगी ।

[फा. सं. पी आर-14012/14/94-पी जी]

के. बी. राष्ट्र, संयुक्त सचिव

नोट : मूल नियम भारत के राजपत्र सा.का.नि. १३४५ दिनांक ३। अगस्त, १९७६ में प्रकाशित हुए तथा तत्पश्चात् संशोधन किया गया :-

१. अधिसूचना संख्या सा.का.नि. ८२३ } अ. } दिनांक ३। १। १९८३ द्वारा ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 1998)

G.S.R. 25(E).—The following draft of certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and Levy of Pilotage fee etc., on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair, Rules 1976) which the Central Government proposes to make, in exercise of the powers conferred by sub section (i) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) is hereby published as required by sub section (2) of section 6 of the said Act for information of all concerned likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India in which the notification is published are made available to the public.

Any objection or suggestion which may be received from any person or authority with respect to the said draft within the period so specified above, will be taken into consideration by the Central Government. The objections and suggestions, if any, may be addressed to the Secretary to the Govt. of India, Ministry of Surface Transport, New Delhi.

Draft Rules

1. These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and, levy of Pilotage fees etc.) on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair (Amendment) Rules, 1998.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Compulsory Pilotage of and, levy of Pilotage fees etc. on certain vessels Entering or Departing from the Port of Port Blair) Rules, 1976, hereinafter referred to as the said rules in rule 1, in sub-rule (i), for the words "the Port of Port Blair", the words "the Ports of Andaman and Nicobar Islands", shall be substituted.

3. In the said rules, for rule 9, the following rule shall be substituted, namely:-

"9. Fees for pilotage, mooring or unmooring--

(1) The fees leviable for piloting vessel in and out of Harbour limits which includes services of the Port Pilots and the services of the launches with the crews, but excludes the services of tug engaged in the port operations, shall be as specified in the table below:-

Item Number the vessels and the services.	Classification of Foreign going vessels	Charges Payable	Coastal vessels
(1)	(2)	(3)	(4)
(a) Upto 300 GRT	US\$ 0.0476 per GRT	Rs.1.00 per GRT	
(b) Above 300 GRT but not exceeding 500 GRT	US\$ 0.0952 per GRT with minimum of US\$ 38.00	Rs.2.00 per GRT with minimum of Rs.800.00	
(c) Above 500 GRT but not exceeding 2000 GRT	US\$ 0.1523 per GRT	Rs.3.20 per GRT	
(d) Above 2000 GRT but not exceeding 10000 GRT	US\$ 0.1999 per GRT with a minium of US\$ 475.25	Rs.4.20 per GRT with minimum of Rs.10000.00	
(e) Over 10000 GRT	US\$ 0.1999 per GRT	Rs.4.20 per GRT	

(2) For piloting a vessel as cold move namely without the power of the engine of the vessels either partly or fully, in any operation, pilotage fee shall be levied at double the rate payable under sub-rule(1).

(3) For shifting a vessel from one berth and remooring it or for turning a vessel around in its berth including vessels with heavy lifts, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring and unmoorings) under sub rule (1) in respect of the berth from where shifting or turning is made shall be levied.

(4) For mooring a vessel/anchoring a vessel in the Harbour when it does not enter or leave port, a fee at half the rates payable for one way pilotage (mooring or unmooring) under sub-rule(1) shall be levied.

(5) For navigation of vessels for purposes of mooring or unmooring, anchoring, shifting or turning between 1700 hours and 0600 hours additional charges at the rate of Rs.5.00 per GRT (US\$

0.2380 per GRT) shall be levied.

Explanation:- For the purposes of this sub-rule, the time of boarding the vessel by the Pilot shall be deemed as the commencement of navigation.

(6) A fee of Rs.1000/- (US\$ 47.619) shall be levied for each hour or part of an hour that a Pilot is kept waiting on Board any vessel at the Ports beyond thirty minutes after boarding such vessel.

(7) In the case of pilots whose services have been requisitioned under Sub-rule(1) or Sub-rule(2) or Sub-rule(3) or Sub-rule (4) or Sub-rule (5) as the case may be but not utilised shall be charged a flat rate of Rs.3000/- (US\$ 142.85).

Note:- (1) Rs.3000/- (US\$ 142.85) shall be levied not only in cases of cancellations of requisitions for outward pilotage of vessels but also for the cancellation of requisitions for shifting of vessels and re-mooring, anchoring, weighing anchor or for turning a vessel around in her berth or re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts, etc.

(2) The above charges are not leviable in case of cancellations caused under exceptional circumstances for reasons that could not be attributed to the Owner/Vessels fault."

4. In the said rules, after rule 9, the following rules shall be added, namely:-

"10. Charges for port floating craft:-

Tug charges for berthing, unberthing, mooring/ unmooring of vessels shall be as specified in the table below:-

	Foreign going vessels	Coastal vessels
1	2	3
(1) Vessels upto 6500 GRT	US\$ 194.50/hour.	Rs. 4086/hour
(2) Above 6500 GRT	US\$ 194.50+US\$0.0357 per GRT per hour over 6500 GRT	Rs. 4086/-+ 0.75 paise per GRT/hour over 6500 GRT
(a) For salvage/towing	US\$ 2322.50 per day or part thereof.	Rs. 48,750.00/ day or part thereof
(b) Motor Launch	US\$ 11.90 per hour.	Rs. 250 per hr.
(c) Pilot Boat	US\$ 68.90 per hour.	Rs. 1450 per hr

(M.V. Dweep Sevak)		
(d) Water from wharf	Municipal rates plus 40% overhead dues.	Municipal rates +40% overhead dues.

11. Berth hire charges:-

(1) Masters, Owners or agents of vessels and other floating crafts approaching at or lying to or alongside any wharf, jetty, mooring, quay, etc. shall pay berth hire charges at the rate specified in the table below:-

Vessel Tonnage	(2)	
	Rates per Day	
	Foreign going vessels (i)	Coastal vessels (ii)
	US \$	Rs.
(a) Upto 50 GRT	1.4285	20.00
(b) Above 50 GRT but not exceeding 100 GRT	1.4285+0.0178 per GRT over 50 GRT.	20.00+25 paise per GRT over 50 GRT.
(c) Above 100 GRT but not exceeding 300 GRT	24.99+0.035 per GRT over 100 GRT	Rs. 350+0.50 paise per GRT over 100 GRT.
(d) Above 300 GRT but not exceeding 1500 GRT	107.10	1500.00
(e) Above 1500 GRT but not exceeding 6500 GRT	107.10 + 0.0108 per GRT over 1500 GRT	1500/-+0.15 paise per GRT over 1500 GRT
(f) Above 6500 GRT but not exceeding 12000	161.50 + 0.0217 per GRT over 6500 GRT	2250/-+30 paise per GRT over 6500 GRT.
(g) Above 12000 GRT but not exceeding 18000 GRT	280.85+ 0.0249 per GRT over 12000 GRT	3900/-+35 paise per GRT over 12000 GRT.
(h) Over 18000 GRT	430.25 + 0.0499 per GRT over 18000 GRT	6000/-+70 paise per GRT over 18000 GRT.

(2) Rate of moorings/ anchorage shall be charged with half of the rate of quay berth charges applicable.

(3) Vessels which are not registered under Inland Vessels Act, 1917, (Act 1 of 1917) other than Merchant Vessels and the non commercial powered crafts belonging to the Central Government or State Government such as the launches of the defence services, the customs, the police and the port health department that are plying and stationed at the port for their departmental use shall pay berth hire charges @ Rs.60/- for each day or part of a day per vessel or craft, as the case may be, for occupying any berth /wharf.

(4) Registered fishing trawlers and boats registered under Andaman and Nicobar Islands Fisheries Regulation 1938 shall pay berth hire charges @ Rs.2/- (US\$ 0.0952) per GRT per day or part thereof for occupying any berth/wharf in the port.

(5) All vessels belonging to Central Government including Naval Ships, Coast Guard vessels and vessels belongs to public and private undertakings shall pay berth hire charges as per the rates specified in the table above.

(6) Any vessel which continue to occupy the berth in the wharf/jetty provided in any of such port more than two hours after completion of discharging or loading or ballasting or after expiry of notice period as may be specified by the Conservator of Port by means of signal message or communication inviting to vacate such berth shall pay charges as applicable and an additional charges of Rs.3000/- (US\$ 142.85) upto 3 hours delay and Rs.5000/- (US\$ 238.10) per hour or part thereof thereafter.

(7) Andaman & Nicobar Administration owned vessels(i.e foreshore /long ferry) will be charged 50% berth hire charges.

(8) The berth hire charges are applicable to all vessels actually engaged in cargo loading /unloading except designated repair berths and following rates are applicable to the vessels observed not working cargo/idling at the berths:-

(a) upto 24 hours normal rates as applicable to the vessels plus 100% additional charges;

(b) beyond 24 hours and upto 48 hours normal rates as applicable to the vessel plus 200% additional charge;

(c) beyond 48 hours and upto 120 hours normal rate as applicable to the vessel plus 400% additional charge;

(d) for duration above 120 hours a penal flat rate of Rs.50000/- (US\$ 2380.95) is applicable for vessels upto 6000 GRT and Rs.1.00 lakhs (US\$ 4762) for vessels above 6000 GRT;

(e) rates for vessels laid up/immobilised for repairs with prior permission will pay the normal rates applicable plus 25% for the first 48 hours and additional Rs. 3000/- (US\$ 142.85)

per day thereafter. Vessels laid up for repairs without prior permission will be charged at the rates as applicable for vessels not engaged in loading/unloading cargo with an additional penalty of Rs.5000/- (US\$ 238.10) per day.

(9) Beaching of vessels on undeveloped port land for repairs/lay off, the hire charges will be as under:

(a) Vessels beached for repairs @ Rs.7/- (US\$ 0.3333) per square metre per day.

(b) Vessel beached for lay off/ship breaking @ Rs 5/- (US\$ 0.2380) per square metre per day for 30 days and Rs.10/- (US\$ 0.4760) per day per square metre thereafter upto 60 days. A refundable security deposit of Rs.50000/- (US\$ 2380.95) to be deposited with the Board for removal of such vessels in the event they are abandoned, by the owners, as dues for clearing the wrecks/left over on actual cost basis, the balance being refundable.

12. Mode of Payment- All masters/agents /Government agencies should sign the vouchers specified for the purpose by the Conservator of Port. Payment be made either by crossed demand draft, Government cheques or by cash. In respect of foreign going vessels (including Indian flag vessels engaged in foreign trade), the charges shall be collected in equivalent Indian rupees, by converting the US dollar rates at "Market buying" rate of exchange notified by the State Bank of India, on the date of arrival of the vessel. The charges for coastal vessels shall be recovered at the rates notified in Indian Rupees only. 7

[F. No. PR-14012/14/94-PG]

K.V. RAO, Jt. Secy.

Note: The Principal rules were published In Gazettee of India vide GSR No.1345 dated 31st August, 1976 and subsequently amended by :-

1. Notification Number G.S.R.823(E) dated 3.11.1983.